# RADPA STATION
MONTAGEANLEITUNG

## EMPFOHLENE WERKZEUGE

- Bohrhammer
- 12 mm Betonbohrer
- geeigneter Hammer
- 19 mm Maulschlüssel
- Zwei Personen



## SICHERHEITSHINWEISE

Die Mindestabstände zu öffentlichen Straßen sind nach den geltenden gesetzlichen Vorschriften einzuhalten.

Aufbruchgenehmigungen, Bauanträge und verkehrsrechtliche Anordnungen sind einzuholen.

Die Mindestanforderungen an das Fundament (siehe Fundamentplan) sind zu berücksichtigen und müssen bei Abweichungen statisch berechnet werden.

Die Fahrradreparaturstation darf nur auf einer ebenen Fläche durch geschultes Fachpersonal aufgestellt werden. Achten Sie darauf, dass die Station in einer gut beleuchteten Umgebung aufgestellt wird.

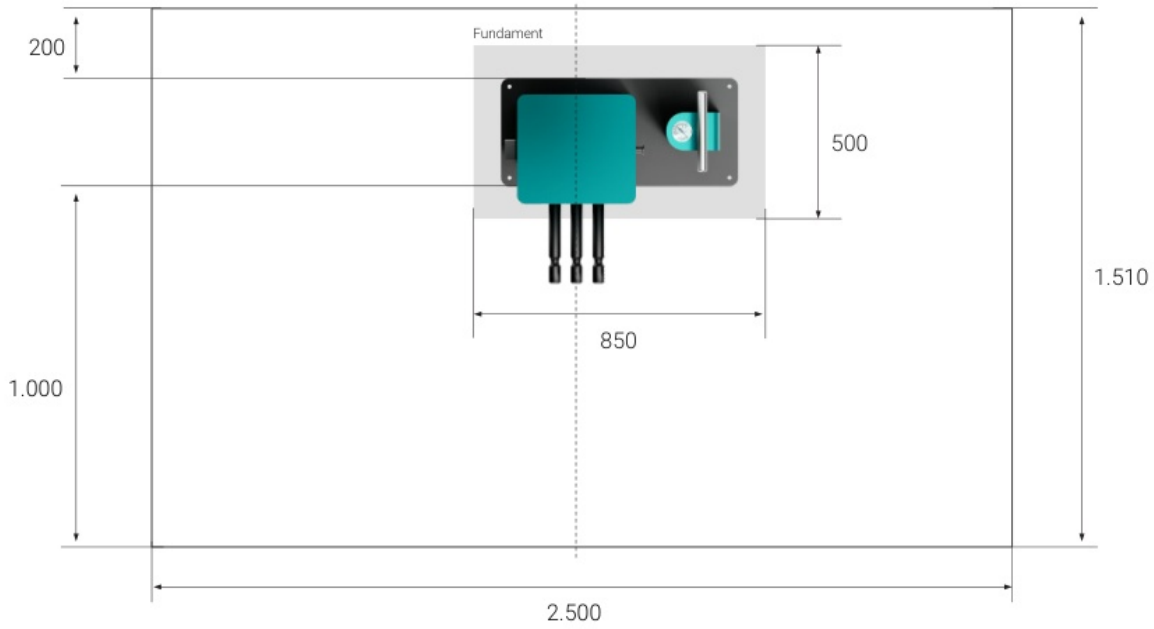
Verwenden Sie ausschließlich die mitgelieferten Bolzenanker Fischer FAZ II 12/50 R, die Unterlegscheiben und die dazugehörenden Sechskantmuttern.

**Optional erhältlich:**

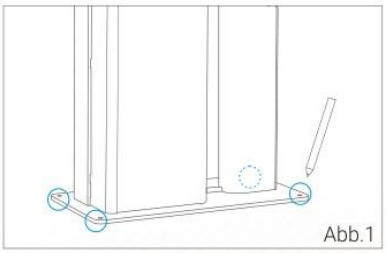
Diebstahlsicherheitsmutter Kinmar Removable A2 inklusive Spezialwerkzeug

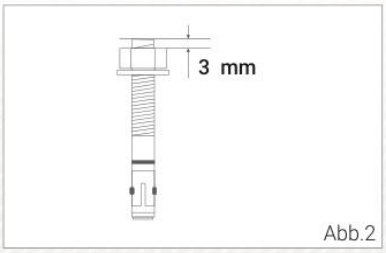


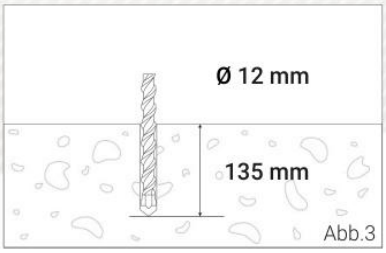
# POSITIONIERUNGSPLAN (EMPFEHLUNG)



# MONTAGESCHRITTE




**1** Entnehmen Sie der Gesamtverpackung das mitgelieferte Montagematerial. Das Montagematerial beinhaltet vier Bolzenanker Fischer FAZ II 12/50 R, vier Unterlegscheiben, vier Sechskantmuttern und vier Hutmuttern. Optional: Diebstahlsicherheitsmutter Kinmar Removable A2 inklusive Spezialwerkzeug.

**!** Achtung, Kippgefahr! Sichern Sie die Station durch eine zweite Person.

**2** Positionieren Sie die Fahrradreparaturstation auf dem vorbereiteten Fundament und übertragen Sie die Bohrungen mit einem wasserfesten Stift (Abb. 1).

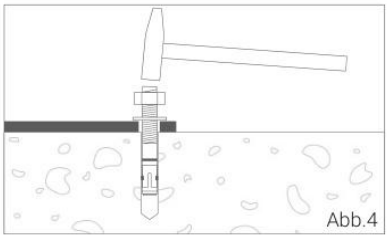
**!** Achtung! Die mitgelieferten Bolzenanker Fischer FAZ II 12/50 R sind nur für Beton C20/25 bis C50/60, gerissen und ungerissen geeignet. Sollten Sie eine andere Oberfläche haben, müssen Sie die Befestigungslösung durch einen Statiker berechnen lassen. Beachten Sie bitte auch die Herstellerangaben.

**3** Bringen Sie die Sechskantmuttern vor der Montage in die optimale Position, indem Sie den Bolzenanker, die Unterlegscheibe und die Sechskantmutter vormontieren. Der Einschlagzapfen steht dabei 3 mm aus der Sechskantmutter hervor (Abb. 2).

**4** Bohren Sie mit einem 12 mm Betonbohrer jeweils in der Mitte der vier Markierungen 135 mm tief in das Fundament (Abb. 3). Entfernen Sie anschließend alle Staub- und Bohrpartikel aus der Bohrung.

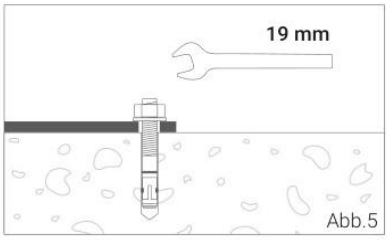
**5** Setzen Sie jetzt die Fahrradreparaturstation auf das vorbereitete Fundament. Die Bohrungen in der Montageplatte und in dem Fundament müssen dabei deckungsgleich sein.

**6** Nehmen Sie jetzt die vorbereiteten Bolzenanker, stecken Sie diese in die Bohrungen und schlagen Sie mit wenigen Hammerschlägen (Abb. 4) jeweils auf den Einschlagzapfen, bis die Unterseite der Sechskantmutter fast die auf der Montageplatte der Fahrradreparaturstation aufliegende Unterlegscheibe berührt.




**!** Falls Sie die optionale Diebstahlsicherheitsmutter verwenden, beachten Sie bitte vor dem nächsten Schritt Punkt 8.

**7** Ziehen Sie nun jeweils die Sechskantmuttern mit dem 19 mm Maulschlüssel mit einem Drehmoment von 60 Nm an. Dabei wird der Konusbolzen in den Spreizclip gezogen und verspannt diesen gegen die Bohrlochwand (Abb. 5). Als zweite Mutter sollten Sie die diagonal gegenüberliegende verwenden.



Anschließend können Sie die vier Hutmuttern zusätzlich auf die Bolzen mit der Sechskantmutter aufschrauben.

**8** Falls Sie die optional erhältliche Diebstahlsicherheitsmutter verwenden, entfernen Sie vor Schritt 7 die Sechskantmutter und schrauben Sie die Diebstahlsicherheitsmutter stattdessen auf. Setzen Sie für die Diebstahlsicherheitsmutter das Spezialwerkzeug ein und ziehen Sie die Mutter mit 60 Nm fest.

** Die Radpa GmbH übernimmt keine Haftung bei einem unsachgemäßen Umgang mit der RADPA STATION. V01/2023*